

2012

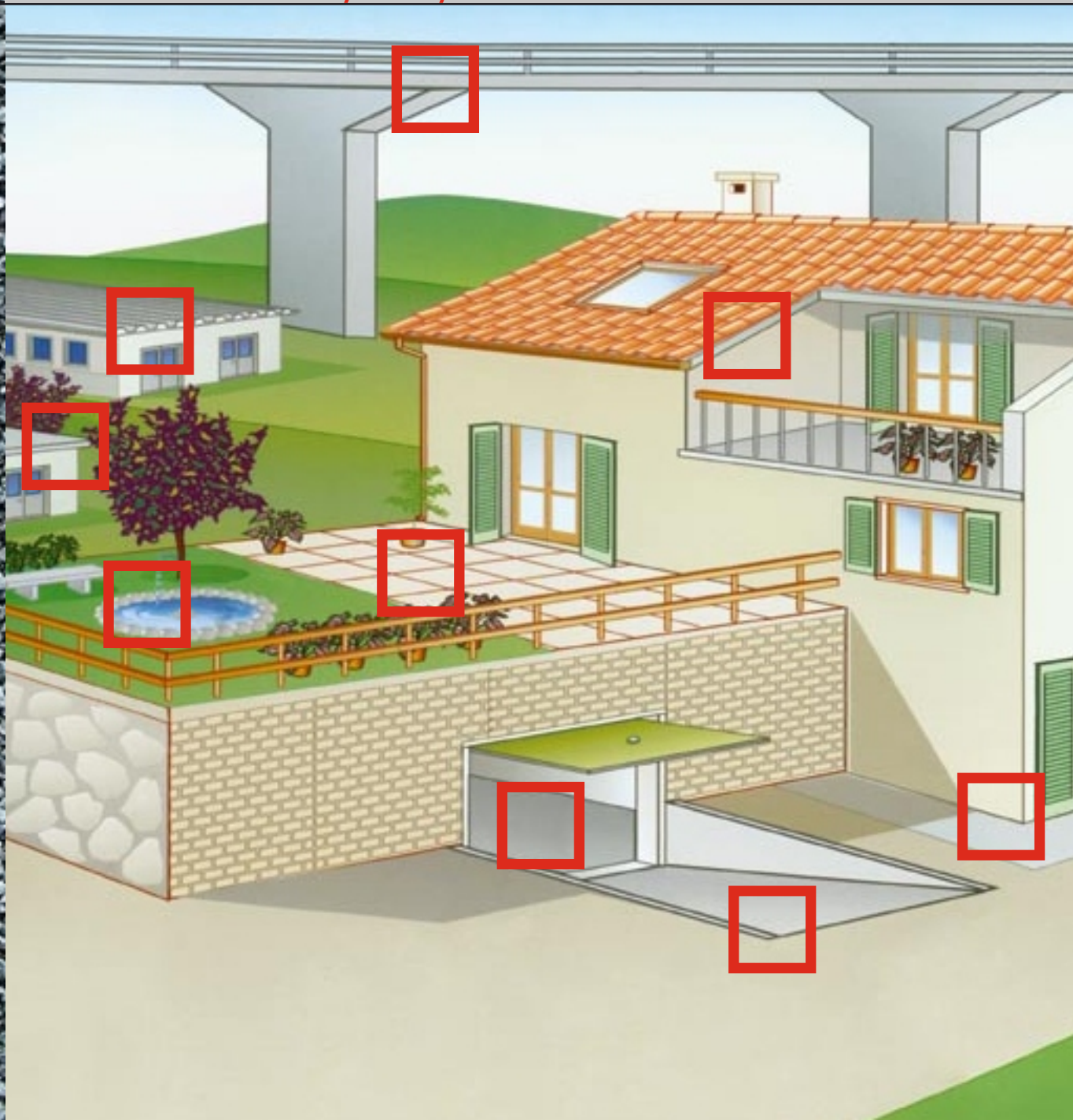
promaenergo

stavebno izolačné systémy





MONTÁŽNY NÁVOD pre modifikované hydroizolačné asfaltové pásy Copernit





COPERNIT
WATERPROOFING PRODUCTS







STRECHY

-  Ploché strechy
-  Sedlové strechy
-  Oblúkové strechy
-  Strechy špeciálnych tvarov

ÚČELOVÉ STRECHY

-  Zelené terasy
-  Pochôdzne terasy

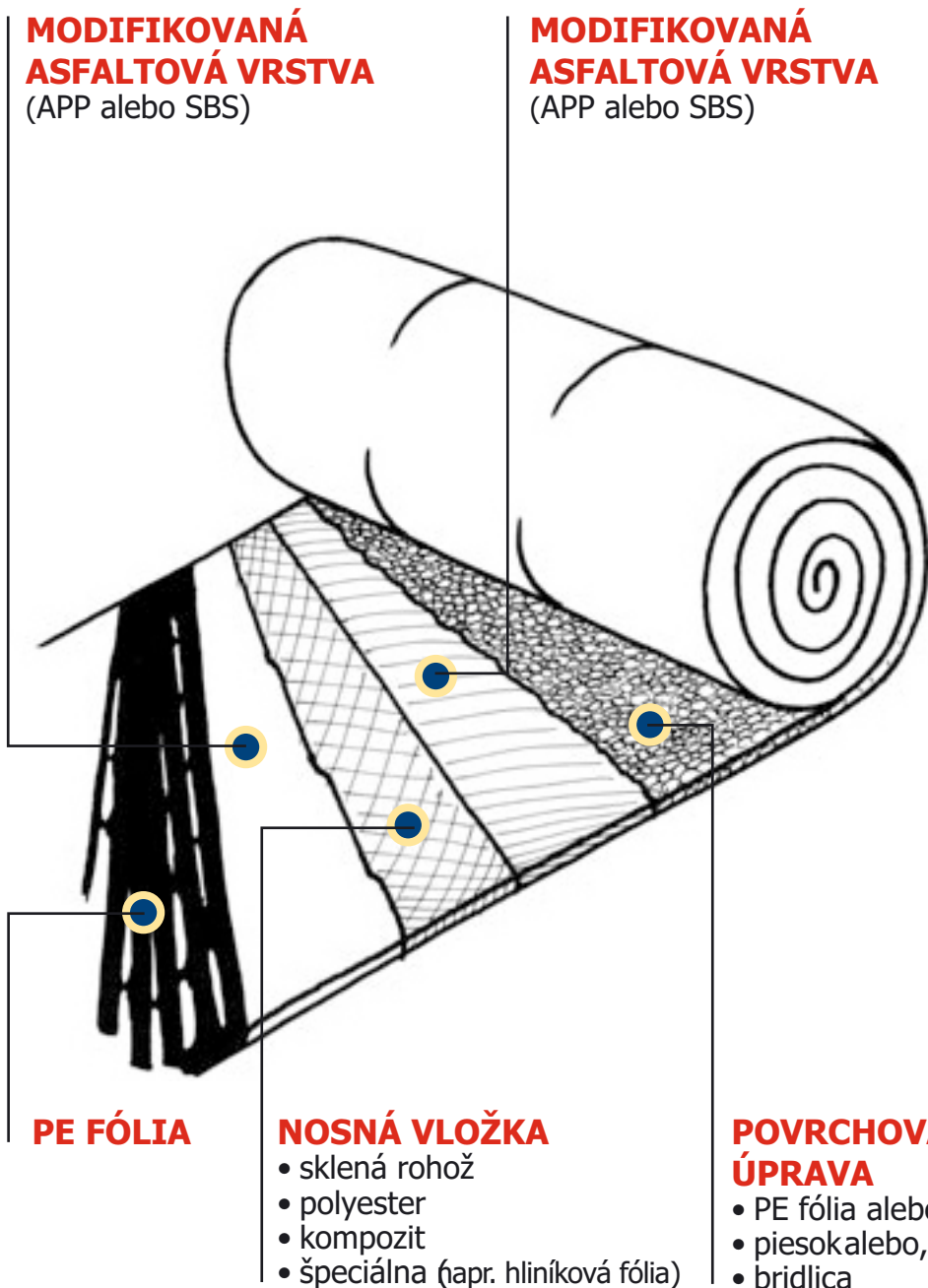
ZAKLADANIE STAVIEB, BAZÉNY, NÁDRŽE

-  Izolácie proti zemnej vlhkosti
-  Izolácie proti tlakovej vode
-  Bazény
-  Vodné nádrže

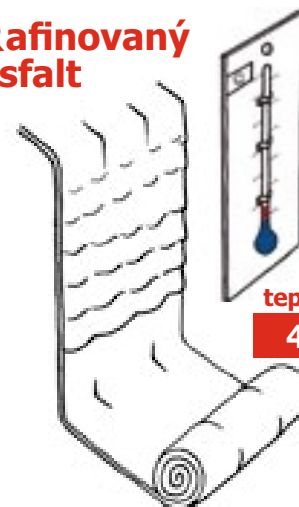
DOPRAVNÉ STAVBY

-  Cesty a parkoviská
-  Mosty
-  Viadukty
-  Tunely

BOD MÄKNUTIA ASFALTOVÝCH ZMESÍ



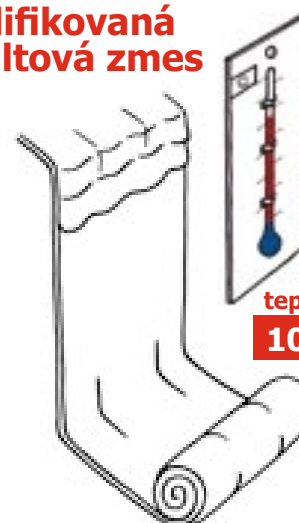
Rafinovaný asfalt



Oxidovaný asfalt

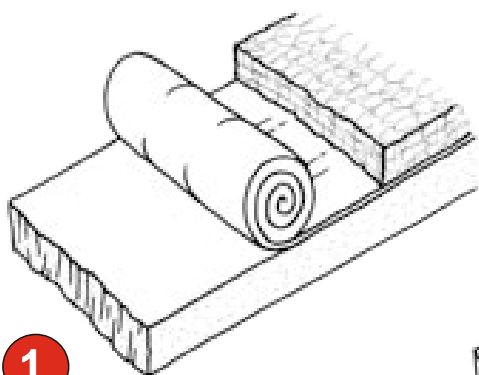


Modifikovaná asfaltová zmes SBS

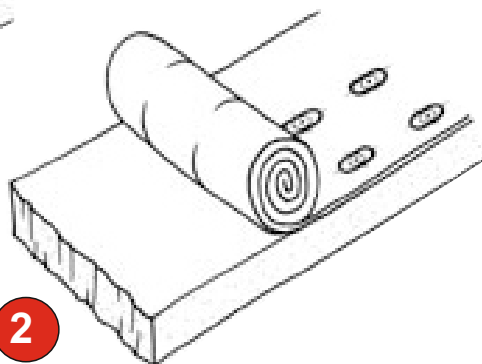


Modifikovaná asfaltová zmes APP

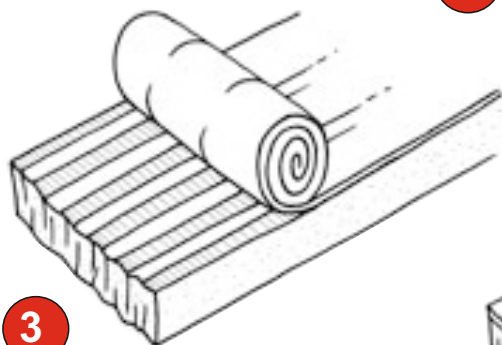




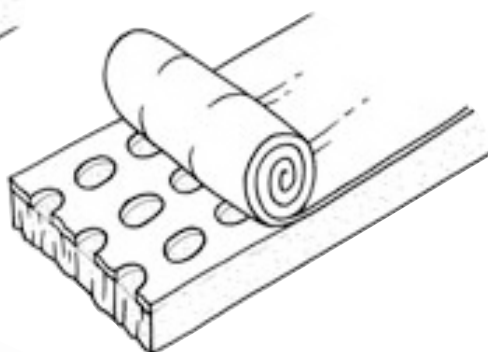
1



2



3



4

1. Systém voľne položených pásov

Tento systém aplikácie môže byť použitý na akýkoľvek povrch dôkladne pripravenej nosnej konštrukcie s podmienkou, že štruktúra stavby je schopná uniesť hmotnosť hydroizolačného systému so záťažou. Celý hydroizolačný systém musí byť celoplošne zaťažený ťažkým materiálom (napr. betónová dlažba).

Tento systém môže byť použitý na strechách s maximálnym spádom 5 %.

2. Systém mechanicky ukotvených pásov

Tento systém aplikácie sa najviac používa pri zateplovaní strešných konštrukcií, kde sa modifikované asfaltové pásy ukotvia do nosnej konštrukcie spolu s tepelnou izoláciou

Tento systém sa doporučuje použiť na strechách, ktorých spád presahuje 40 %.

3. Systém čiastočne natavených pásov

Tento systém aplikácie si vyžaduje natavenie asfaltových pásov **minimálne k 50 %** dôkladne pripravenému povrchu nosnej konštrukcie. Týmto spôsobom sa vytvorí medzi nosnou konštrukciou a asfaltovými pásmi vzduchový priestor, ktorý uľahčuje odvod pár cez ventilačné komínky.

Tento systém môže byť použitý na strechách s maximálnym spádom do 40 %.

4. Systém celoplošne natavených pásov

Tento systém aplikácie hydroizolačných modifikovaných asfaltových pásov si vyžaduje celoplošné natavenie podkladovej vrstvy k dôkladne pripravenému povrchu nosnej konštrukcie.

Tento systém sa doporučuje použiť na strechách, ktorých spád presahuje 40%.

Prípravné práce pre aplikáciu



1 Obhliadka strechy

Účelom obhliadky strechy je spoznať jej tvar, sklon, skladbu a typ nosnej konštrukcie, stav existujúcej hydroizolácie a klampiarskych prvkov



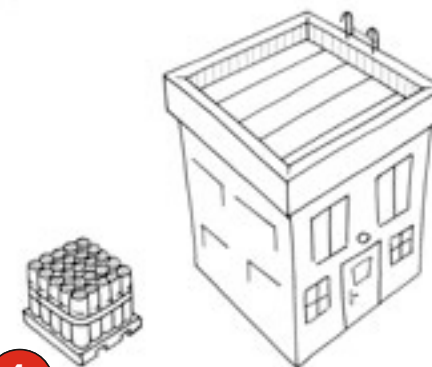
2 Stanovenie správneho systému

Účelom je stanoviť vhodnú skladbu asfaltových modifikovaných pásov (APP alebo SBS) a určiť potrebné množstvo podkladovej a vrchnej vrstvy



3 Organizačná príprava

Je potrebná dobrá organizačná príprava aplikačných prác, tzn. výber pracovného tímu, ných prostriedkov a zabezpečenie príslušného množstva



4 Dodávka materiálu

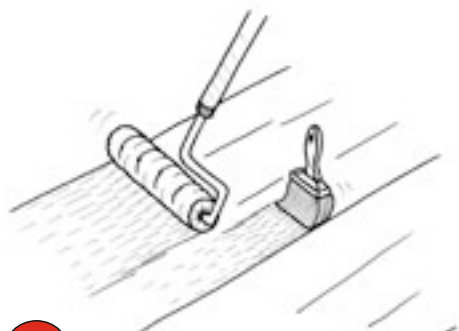
Doporučuje sa načas objednať potrebný materiál a zabezpečiť jeho dodávku. Pri zabezpečovaní dopravy je vhodné myslieť na následnú vykládku.

Príprava povchu - podkladu hydroizolácie



5 Odstránenie nečistôt

Povrch pod hydroizoláciou musí byť: suchý, pevný, bez ostrých nerovností, dokonale očistený od prachu a iných nečistôt, aby došlo k dokonalému spojeniu modifikovaných pásov



6 Penetrácia

Existujúcu konštrukciu je potrebné penetrovať náterom, kvôli príľnavosti asfaltových modifikovaných pásov k nosnej konštrukcii.



7 Odstránenie konštrukcií

V prípade rekonštrukcie je nutné počas aplikácie hydroizolačných asfaltových modifikovaných pásov rozobrať existujúce hromozvodny.



8 Vysušenie existujúceho strešného plášťa

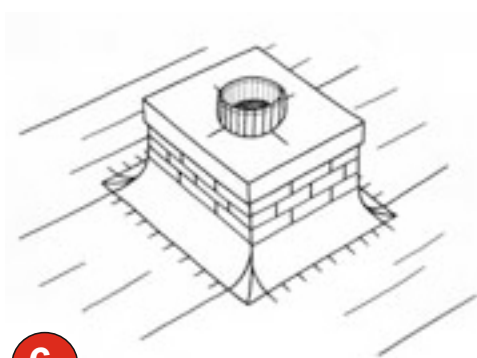
V prípade veľmi premočených strešných plášťov sa doporučuje ich vysušenie otvorením, navŕtaním a podobne.

Príprava detailov a aplikácia podkladovej vrstvy



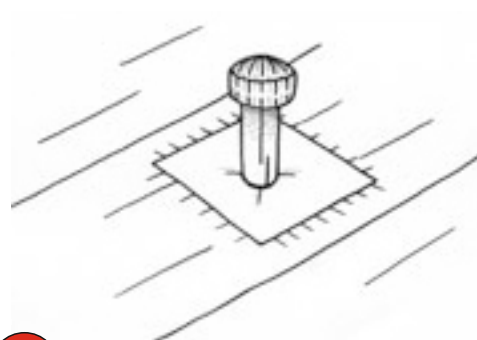
5 Vysprávkovanie existujúcej hydroizolácie

Je potrebné zabezpečiť dôkladné očistenie pôvodnej hydroizolácie a prevedenie nevyhnutných opráv



6 Príprava detailov

Najkritickejší konštrukčný detail je 90° uhol. Tento detail sa pripravuje aplikáciou 1/3 alebo 1/2 asfaltových pásov, v pozdĺžnom smere.



7 Osadenie odvetrávacích komínkov

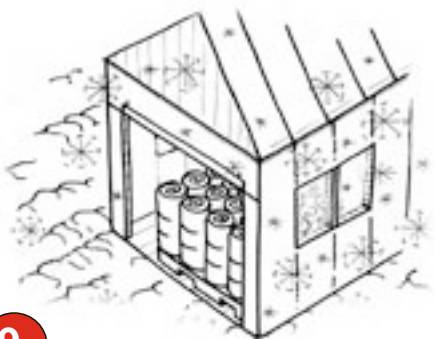
Odvetrávacie komínky sa osvedčili v praxi ako najvhodnejší a najfunkčnejší prostriedok, na odvádzanie vlhkosti



8 Aplikácia podkladovej vrstvy

Podkladová vrstva asfaltových modifikovaných pásov sa aplikuje jednou z metód aplikácie systémov alebo ich kombináciou.

Aplikácia vrchnej vrstvy



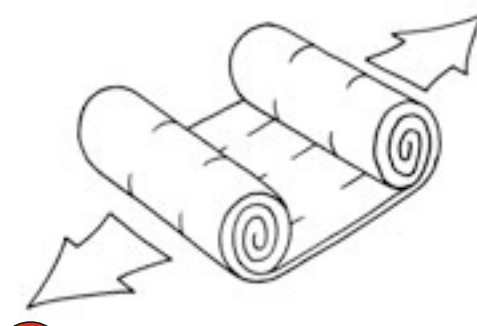
9 Príprava pásov

Za chladného počasia sa doporučuje skladovať v temperovaných priestoroch



10 Vymeriavanie pásov

Rolky rozbalujú a zameriavajú bezprostredne na to miesto, kde budú následne aplikované.



11 Stočenie pásu

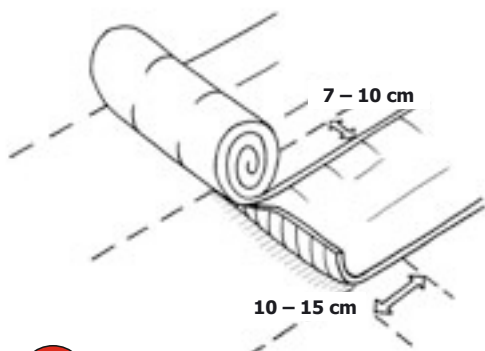
Jeden z aplikátorov sa postaví na pás tak aby nevybočil z požadovaného smeru, druhý ho zroluje do pozície potrebnej pre správnu aplikáciu.



12 Smer a spôsob aplikácie

Aplikácia sa vždy musí začať od najnižšieho bodu. V prípade striech s vnútorným odtokom vody sa začína od vpusťe.

Aplikácia vrchnej vrstvy



5 Prekladanie pásov

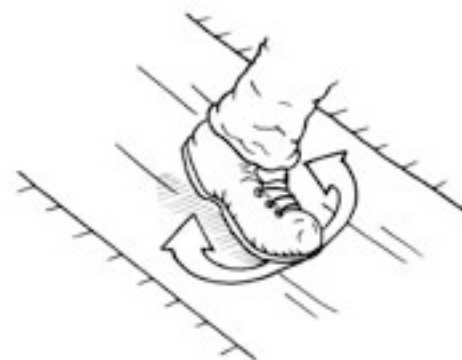
Hydroizolačné asfaltové modifikované pásy je potrebné

prekladať pozdĺžne 7 – 10 cm a priečne 10 – 15 cm.



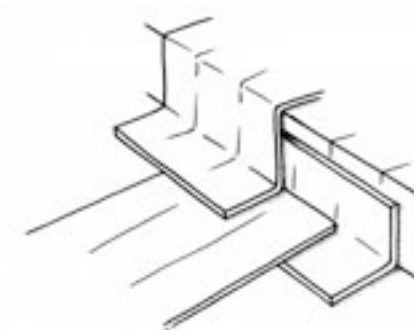
7 Zacelenie spojov

Po natavení hydroizolačných asfaltových modifikovaných pásov pozdĺžne a priečne spoje sú zacelené pomocou hladidla nahriateho plameňom z horáka. Počas tohto úkonu hladidlom skúšame nadvihnúť vrchný pás, čím sa skúša súdržnosť spojov.



8 Pohyb po streche

Po čerstvo natavených hydroizolačných asfaltových modifikovaných pásoch sa doporučuje pohybovať opatrne, aby sme „točivými“ a inými pohybmi nenarušili minerálny posyp pásu. Aplikátori by mali používať vhodnú obuv s hladkou podrážkou.



9 Ukončenie prác, doriešenie detailov

Po aplikácii na horizontálnej ploche vrchných hydroizolačných pásov je potrebné dopracovať všetky zvislé plochy: detaily komínkov, atiky, prestupov a podobne. Pásy vrchnej vrstvy sú vždy vytiahnuté na vertikálne prestupy do výšky 10 cm nad úroveň predpokladaných snehových zrážok.



6 Natavovanie

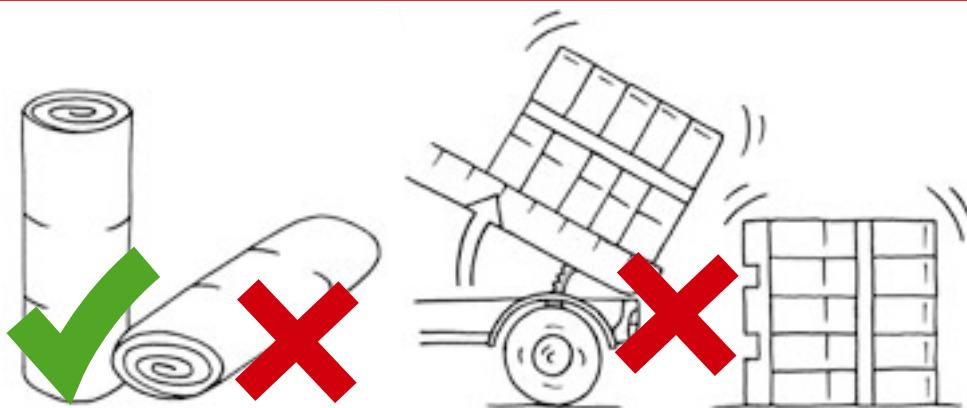
Plameň je potrebné dávkovať v primeranej miere, aby nedošlo k „prehriatiu“ pásov, ale aby zároveň došlo k ich dôkladnému prilepeniu k predchádzajúcej vrstve.

Doporučuje sa nahrievať do takej miery až sa ukážu na PE fólii lesklé plochy.



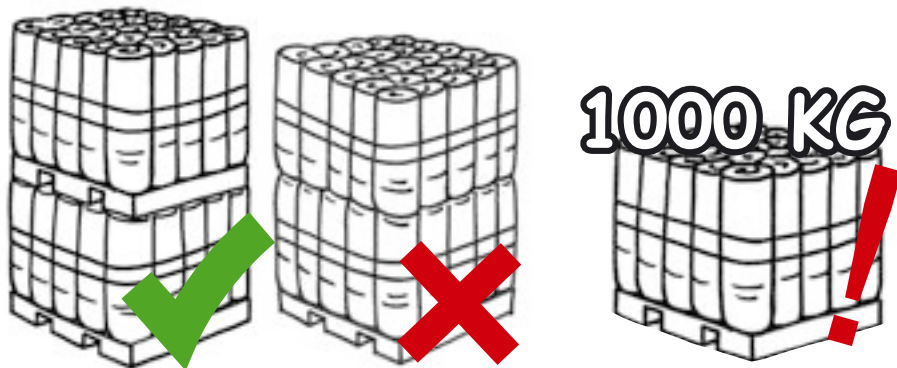
MANIPULAČNÉ POKYNY

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY



Navinuté balíky musia byť skladované vo zvislej polohe.

Pri vykladaní materiálu z nákladných áut, treba zaobchádzať s balíkmi opatrne. Nesmie dôjsť k pádu a nesmú byť vyložené s auta vyklopením.



Neskladat' podľa možnosti jednotlivé palety na seba. Výrobky treba skladovať tak, aby boli ochránené od priameho slnečného žiarenia a skladovacia teplota ovzdušia nebola nižšia ako 5°C.

Jedna paleta materiálu váži cca 1tonu. Pri odvoze materiálu na stavbu treba zabezpečiť vykladanie.

1. Odborná spôsobilosť obsluhy - podľa STN 05 07 05
2. Keď aplikujeme materiál natavovaním horákom, je nutné mať k dispozícii hasiaci prístroj.
3. Dávať pozor na oheň horáka, nakoľko je na slnku málo viditeľný. Plameň horáka môže zapríčiniť vznietenie odevu.
4. Dávať pozor na hadicu horáka, aby nedošlo neopatrným zachádzaním ku styku s ohňom, alebo jej poškodeniu.
5. Pri aplikácii s penetračným náterom a následnom natavovaní je nutné sa presvedčiť, či je náter dostatočne vysušený, pretože výpary sú veľmi horľavé.
6. Pri aplikovaní je potrebné používať predpísané OOPP (STN 05 0601). Krátke nohavice, rukávy ako aj tenisky sú nevhodné, ľahko vznietiteľné.
7. Neponechávať plynovú flášu dlho na priamom slnečnom žiarení. Plynová fláška je pod tlakom a môže byť nebezpečná. Pri práci treba používať BOZP a PO, rozpína a je horľavý. Po ukončení práce treba plynové

ktoré ustanovujú STN 05 06 01 a STN 050610.

PRVÁ POMOC:

Ak dôjde k styku horúceho asfaltu s pokožkou, hneď treba umyť postihnuté miesto studenou vodou a vyhľadáme lekársku pomoc.

